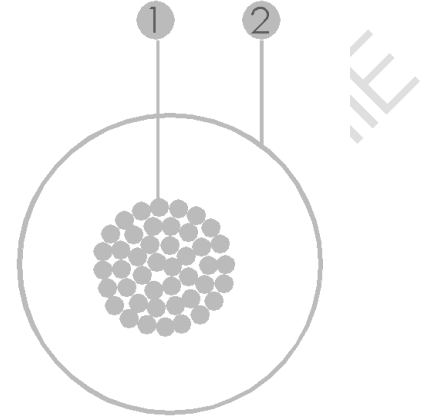


Cavi automotive unipolari in PVC *Automotive PVC insulated single-core cables*



APPLICAZIONI *APPLICATIONS*

Cavi flessibili unipolari con isolamento in PVC, ideati per l'impiego in bassa tensione su impianti elettrici, sistemi e componenti di autoveicoli, dove l'esposizione a fonti di calore non sono fisse sulla superficie del cavo. Gli FR125 F5 sono particolarmente indicati per i cablaggi in tutte quelle zone dell'auto molto esposte a sorgenti di calore, ma non fisse sul cavo.

PVC insulated flexible single core cables that is intended for use on low voltage electrical installations, systems and components of road vehicles where the heat exposure is not continuous on cable surface. The FR125 F5 cables are mainly intended for the wiring everywhere a frequent thermal loading, but continuously on cable, could be occurred.

COSTRUZIONE

CABLE STRUCTURE

1. Conduttore flessibile : corda concentrica (FLRY-A) o trefolo (FLRY-B, FASE 3) in rame elettrolitico rosso
Flexible electrolytic bare copper conductor: concentric rope (FLRY-A) or stranded multi-wire (FLRY-B, FASE 3, FR125 F5)
2. Isolamento in speciale PVC 105 °C tipo B e classe T2 o PVC 125°C tipo C e classe T3 (FR125 F5)
Type B and class T2 105°C rated PVC insulation or Type C and class T3 125°C rated PVC insulation (FR125 F5)

Temperatura utilizzo
Temperature range



- 40 ÷ 105 °C (fixed)
- 40 ÷ 125 °C (fixed,
FR125 F5)

Tensione di esercizio
Rated voltage



50 V_{AC}

Tensione di prova
Test voltage



3 kV_{AC} [≤ 0.50 mm²]
5 kV_{AC} [> 0.50 mm²]

Resistenza alla fiamma
Flame resistance



DIN 72551 Part 5,
7.Z8220, Par. 3.7

Raggio di curvatura
Bending radius



≥ 6 x D (fixed)

Idoneo per posa interna
Suitable for indoor use



Idoneo per posa fissa
Suitable for fixed installation



Resistenza agli agenti chimici
Resistance to chemical agents



Resistenza a gasolio e benzina
Resistance to diesel and gasoline



Resistenza all'olio motore
Resistance to engine oil



DIN 72551 Part 5,
ISO 6722, 7.Z8220
Par. 3.8

ISO 6722, 7.Z8220
Par. 3.8

ISO 6722 (ISO 1817
oil No. 3), 7.Z8220,
Par. 3.8 (Class O1 oil)

	Sezione <i>Size conductor</i> [mm ²]	Formazione conduttore <i>Conductor stranding</i> [N° x mm]	Resistenza elettrica <i>Electrical resistance</i> [Ω/Km]	Diametro esterno <i>Outer diameter</i> [mm]	Spessore di isolamento <i>Radial thickness of insulation</i> [mm]
FLRY-A	0.35	7 x 0.254	≤ 52.0	1.3 ± 0.1	≥ 0.20
	0.50	19 x 0.180	≤ 37.1	1.5 ± 0.1	≥ 0.22
	0.75	19 x 0.224	≤ 24.7	1.8 ± 0.1	≥ 0.24
	1	19 x 0.254	≤ 18.5	2.05 ± 0.1	≥ 0.24
	1.5	19 x 0.320	≤ 12.7	2.35 ± 0.1	≥ 0.24
	2.5	19 x 0.410	≤ 7.6	2.9 ± 0.1	≥ 0.28
FLRY-B	0.35	12 x 0.193	≤ 52.0	1.25 ± 0.1	≥ 0.20
	0.50	16 x 0.200	≤ 37.1	1.5 ± 0.1	≥ 0.22
	0.75	24 x 0.200	≤ 24.7	1.8 ± 0.1	≥ 0.24
	1	32 x 0.200	≤ 18.5	2.05 ± 0.1	≥ 0.24
	1.5	30 x 0.243	≤ 12.7	2.35 ± 0.1	≥ 0.24
	2.5	50 x 0.243	≤ 7.6	2.9 ± 0.1	≥ 0.28
	4	56 x 0.300	≤ 4.7	3.6 ± 0.1	≥ 0.32
	6	84 x 0.300	≤ 3.1	4.2 ± 0.1	≥ 0.32
FASE 3, FR125 F5	0.35	11 x 0.193	≤ 57.0	1.3 ± 0.1	≥ 0.20
	0.50	16 x 0.193	≤ 39.0	1.5 ± 0.1	≥ 0.22
	0.75	24 x 0.193	≤ 26.0	1.75 ± 0.1	≥ 0.24
	1	32 x 0.193	≤ 19.5	2.0 ± 0.1	≥ 0.24
	1.5	28 x 0.243	≤ 13.3	2.3 ± 0.1	≥ 0.24
	2	28 x 0.300	≤ 8.95	2.7 ± 0.1	≥ 0.24
	2.5	48 x 0.243	≤ 7.98	2.85 ± 0.1	≥ 0.28
	4	52 x 0.300	≤ 4.95	3.5 ± 0.1	≥ 0.32
	6	80 x 0.300	≤ 3.30	4.1 ± 0.1	≥ 0.32
	10	136 x 0.300	≤ 1.91	6.2 ± 0.1	≥ 0.36
	16	210 x 0.300	≤ 1.21	7.2 ± 0.1	≥ 0.36